

# Il Sole 24 Ore

## Confprofessioni e BeProf

NT+FISCO

### Marche, incentivi per assunzioni

Bando della Regione Marche per lo sviluppo produttivo e occupazionale di un territorio riconosciuto nel dicembre 2018 come «area di crisi industriale complessa», ossia il Fermano Maceratese. Di Confprofessioni La versione integrale dell'articolo su: [ntplusfisco.ilsole24ore.com](http://ntplusfisco.ilsole24ore.com)



# (Sito) Adnkronos

## Confprofessioni e BeProf

### Italia Economia n. 17 del 28 aprile 2021

Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l'esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo.



## Corriere Adriatico

Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l'esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Gazzettino

Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l'esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the homepage of the website 'IL GAZZETTINO.IT'. The main article is titled 'Italia Economia n. 17 del 28 aprile 2021'. Below the title is a video player with a play button. The article text reads: 'Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l'esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo © RIPRODUZIONE RISERVATA'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. Below the article is a section for 'ULTIMI ARGOMENTI PIU' VOTATI' and 'Nessun commento presente'. On the right side, there are several smaller articles and sections: 'ADNKRONOS' with a list of news items, 'IL GAZZETTINO.IT' logo, 'OROSCOPO DI BRANKO', and 'LE PIU' LETTE'.

### ilmattino

Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l' esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo © RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Italia Economia n. 17 del 28 aprile 2021

Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l' esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo.



### Italia Economia n. 17 del 28 aprile 2021

Pubblica Amministrazione, lo studio Cida-Censis: valorizzare i manager. Contratto di sviluppo, l'esperienza di STMicroelectronics. Stella (Confprofessioni): troppo poco per professionisti in DI sostegni. 120 secondi di notizie. Finestra sui Mercati. Prometeo Ultimo aggiornamento: Mercoledì 28 Aprile 2021, 17:02 © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Cantieri autostrade: a Genova tir lumaca in protesta

*(ANSA) - GENOVA, 21 LUG - E' partito dal porto di Genova il corteo dei tir organizzato dalle categorie economiche riunite nel comitato Salviamo*

( ANSA ) - GENOVA , 21 LUG - E' partito dal porto di Genova il corteo dei tir organizzato dalle categorie economiche riunite nel comitato Salviamo Genova e la Liguria per protestare contro la paralisi dei trasporti e della logistica per i cantieri sulle autostrade liguri. Il corteo è composto da dodici mezzi pesanti, composti principalmente da tir ma anche da veicoli più piccoli come i camion utilizzati per il trasporto alimentare, e si muove a passo d' uomo su una corsia - per non congestionare il traffico cittadino -. Percorrerà quindi la circonvallazione a mare verso la Foce, per muoversi verso piazza della Vittoria e imboccare la centralissima via XX settembre dove i mezzi si fermeranno, per raggiungere a piedi il punto autorizzato per il presidio, in piazza Fondame Marose. Secondo le attese la ministra dei trasporti Paola De Micheli, oggi a Genova, incontrerà poi una delegazione delle associazioni che compongono il comitato nel primo pomeriggio in prefettura. Ieri il comitato aveva fatto sapere di stimare in oltre 1 miliardo al mese i danni causati dai rallentamenti e dalle chiusure in corso sulla rete autostradale ligure. Partecipano al comitato Salviamo Genova e la Liguria: Spediporto, Trasportounito, Assagenti, Assiterminal, Confcommercio (come per altre associazioni partecipanti sia di Genova e sia della Liguria), Confindustria, Cna (anche di Savona, Imperia e La Spezia), Confetra, Confartigianato, Confesercenti, Assoturismo, Federalberghi, Convention Bureau, Confindustria Nautica, Ance, Alleanza cooperative italiane, Unione industriali di Savona, Unione albergatori di Savona, Isomar, Associazione spedizionieri del porto di La Spezia, Associazione agenti marittimi La Spezia, A.spe.do, Coordinamento ligure consumatori utenti, Assoutenti Liguria, **Confprofessioni** Liguria. ( ANSA ).



## Genova - Una pista ciclabile sopraelevata tra Porto Antico e Fiera, Bucci: 'Ci stiamo lavorando'

Genova. 'Stiamo lavorando a un pezzo di pista ciclabile sopraelevata nel tratto che va dal Porto Antico al Waterfront . Ne avevamo già discusso'. Così il sindaco Marco Bucci , intervenuto alla presentazione del progetto della nuova ciclabile in corso Italia che vedrà la luce nel 2022, ritira fuori dal cilindro un progetto parzialmente accantonato che adesso potrebbe tornare d' attualità. Stiamo parlando della Super 11 , che prende il nome dal numero di chilometri da Fiumara a Boccadasse, un progetto realizzato dagli architetti Silvia Rizzo e Luca Dolmetta e donato al Comune nel 2017 da **Confprofessioni** . Costo stimato dell' intero tracciato quasi 13 milioni di euro , anche se l' elaborato prevedeva pure i costi dettagliati per ogni spezzone. Un' idea ambiziosa rimasta finora nel cassetto, soprattutto perché quei fondi non sono mai stati trovati. Il progetto della Super 11 prevedeva il ricorso ai cosiddetti snake , brevi tratti sopraelevati per non interferire con strade, edifici e altri ostacoli, soprattutto nel tratto da piazza Cavour alla Fiera , quello interessato dalla rivoluzione del Waterfront di Renzo Piano. Le parti in sospensione sarebbero all' altezza dello Yacht Club e poi in corrispondenza delle aree portuali passando sotto i piloni della Sopraelevata. 'Stiamo valutando se recuperare in parte quell' idea progettuale, ma tutto dovrà essere rivisto alla luce del Waterfront', precisa il mobility manager di Tursi Enrico Musso . Nel progetto originale lo spezzone Porto Antico-Fiera vale ben 4,3 milioni di euro, cifra troppo alta per le disponibilità attuali ma che potrebbe abbassarsi apportando qualche variante. leggi anche Svelato Corso Italia tornerà (quasi) a due corsie: ecco il progetto della nuova pista ciclabile E se il tratto corso Italia-Boccadasse diventerà forse la prima vera ciclabile strutturata di senso compiuto in città, il Comune sta lavorando su altre direttrici oltre a quella litoranea (già in sede protetta dal Porto Antico a Dinegro, ma ancora scollegata da lungomare Canepa e strada Guido Rossa). Anzitutto la Valbisagno , dove c' è già uno studio di fattibilità per un percorso ciclopedonale di 5,67 chilometri, quasi tutto in sponda sinistra, tra Struppa e l' impianto della Sciorba. Il costo complessivo supera i 4 milioni di euro e al momento sono quasi 2,8 i fondi europei disponibili, abbastanza per partire con il primo lotto. Ma il sindaco ha spiegato che 'stiamo lavorando molto in Valpolcevera , dove ci sono gli spazi per una pista ciclabile isolata dal traffico'. In attesa di questo itinerario, comunque, a maggio partiranno i lavori per la pista rossa, cioè una bike lane di emergenza come quelle tracciate anche in Valbisagno, che risalirà fino a Pontedecimo sulla sponda sinistra, affiancato da un percorso in sponda destra fino a Campi, entrambi collegati all' itinerario di Sampierdarena.



## Genova24

Confprofessioni e BeProf

### Una pista ciclabile sopraelevata tra Porto Antico e Fiera, Bucci: "Ci stiamo lavorando"

*Torna di moda l'idea nel progetto della Super 11. Allo studio anche un nuovo percorso strutturato in Valpolcevera*

Genova. 'Stiamo lavorando a un pezzo di pista ciclabile sopraelevata nel tratto che va dal Porto Antico al Waterfront . Ne avevamo già discusso'. Così il sindaco Marco Bucci , intervenuto alla presentazione del progetto della nuova ciclabile in corso Italia che vedrà la luce nel 2022, ritira fuori dal cilindro un progetto parzialmente accantonato che adesso potrebbe tornare d' attualità. Stiamo parlando della Super 11 , che prende il nome dal numero di chilometri da Fiumara a Boccadasse, un progetto realizzato dagli architetti Silvia Rizzo e Luca Dolmetta e donato al Comune nel 2017 da **Confprofessioni** . Costo stimato dell' intero tracciato quasi 13 milioni di euro , anche se l' elaborato prevedeva pure i costi dettagliati per ogni spezzone. Un' idea ambiziosa rimasta finora nel cassetto, soprattutto perché quei fondi non sono mai stati trovati. Il progetto della Super 11 prevedeva il ricorso ai cosiddetti snake , brevi tratti sopraelevati per non interferire con strade, edifici e altri ostacoli, soprattutto nel tratto da piazza Cavour alla Fiera , quello interessato dalla rivoluzione del Waterfront di Renzo Piano. Le parti in sospensione sarebbero all' altezza dello Yacht Club e poi in corrispondenza delle aree portuali passando sotto i piloni della Sopraelevata. 'Stiamo valutando se recuperare in parte quell' idea progettuale, ma tutto dovrà essere rivisto alla luce del Waterfront', precisa il mobility manager di Tursi Enrico Musso . Nel progetto originale lo spezzone Porto Antico-Fiera vale ben 4,3 milioni di euro, cifra troppo alta per le disponibilità attuali ma che potrebbe abbassarsi apportando qualche variante. leggi anche Svelato Corso Italia tornerà (quasi) a due corsie: ecco il progetto della nuova pista ciclabile E se il tratto corso Italia-Boccadasse diventerà forse la prima vera ciclabile strutturata di senso compiuto in città, il Comune sta lavorando su altre direttrici oltre a quella litoranea (già in sede protetta dal Porto Antico a Dinegro, ma ancora scollegata da lungomare Canepa e strada Guido Rossa). Anzitutto la Valbisagno , dove c' è già uno studio di fattibilità per un percorso ciclopedonale di 5,67 chilometri, quasi tutto in sponda sinistra, tra Struppa e l' impianto della Sciorba. Il costo complessivo supera i 4 milioni di euro e al momento sono quasi 2,8 i fondi europei disponibili, abbastanza per partire con il primo lotto. Ma il sindaco ha spiegato che 'stiamo lavorando molto in Valpolcevera , dove ci sono gli spazi per una pista ciclabile isolata dal traffico'. In attesa di questo itinerario, comunque, a maggio partiranno i lavori per la pista rossa, cioè una bike lane di emergenza come quelle tracciate anche in Valbisagno, che risalirà fino a Pontedecimo sulla sponda sinistra, affiancato da un percorso in sponda destra fino a Campi, entrambi collegati all' itinerario di Sampierdarena.

