

Azienda Banca Confprofessioni e BeProf

Cadiprof e la sfida del Covid

Come reagisce una Cassa di Assistenza Sanitaria Integrativa all'emergenza Coronavirus? Ne abbiamo parlato con Gaetano Stella, Presidente di Cadiprof. Cadiprof è la Cassa di Assistenza Sanitaria Integrativa per i Lavoratori degli Studi Professionali: è presieduta da Gaetano Stella, numero uno di Confprofessioni, e vede oltre 80mila studi professionali iscritti, per 121mila lavoratori assistiti. Nell'ambito del piano sanitario, ha erogato 657mila prestazioni, con più di altre 31mila erogate in forma diretta nel pacchetto famiglia. D. Presidente Stella, i numeri di Cadiprof sono particolarmente importanti. R. Negli studi professionali dipendenti e professionisti sono legati a doppio filo e lavorano fianco a fianco. Questo rapporto quotidiano rende naturalmente il dialogo più diretto ed è quindi normale che ci sia un continuo confronto per comprendere e soddisfare le rispettive esigenze. Uno scambio tanto più utile e proficuo in un momento critico come questo. Cadiprof StellaD. Come avete reagito allo scoppio della pandemia di Covid-19? R. L'obiettivo di Cadiprof sin dai primi, concitati giorni dell'emergenza è stato quello di sostenere i propri iscritti con iniziative concrete. Da subito è stato attivato un servizio di prima assistenza: in caso di situazione sospetta (come febbre, tosse, problemi respiratori) gli iscritti hanno potuto accedere al Teleconsulto medico Covid-19, un canale di comunicazione diretto con un team di medici per le prime informazioni operative sulla gestione dei sintomi. Nel pieno dell'emergenza è stata inoltre attivata la Diaria per Covid-19, un'indennità di 40 euro per ogni notte di ricovero, e un'indennità di 40 euro per ogni giorno di isolamento domiciliare. D. L'emergenza ha colto tanti impreparati: anche per questo la Fase 1 è stata segnata da forte confusione. R. Confprofessioni ha messo in campo da subito un piano di emergenza straordinario da oltre 8 milioni di euro per tutelare liberi professionisti e dipendenti degli studi con servizi e prestazioni mirate. Ma la pandemia è un evento imprevedibile, che provoca un fisiologico disorientamento iniziale. Anche per questo Cadiprof, in collaborazione con PLP (Associazione Psicologi Liberi Professionisti), ha avviato un progetto di assistenza psicologica per la gestione, anche in video consulto, delle situazioni più difficili legate all'emergenza sanitaria: dal superamento del disagio legato a isolamento e distanziamento sociale all'elaborazione dei lutti familiari. D. Come vi siete preparati alla Fase 2? R. Tutelare la salute di tutti è stata la nostra priorità. A inizio maggio, con l'avvio della Fase 2, Confprofessioni ha pubblicato le linee guida per la salute e sicurezza di datori di lavoro, dipendenti e clienti negli studi professionali. Un documento in dodici punti che fornisce i chiarimenti per l'applicazione del Protocollo sulle misure per il contrasto e il contenimento del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro, sottoscritto lo scorso 24 aprile tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero del Lavoro, il Ministero dello Sviluppo Economico,



Azienda Banca Confprofessioni e BeProf

il Ministero della Salute e le parti sociali, tra cui Confprofessioni. Modalità di ingresso in studio di lavoratori, clienti e fornitori, norme di pulizia e sanificazione dello studio, sorveglianza sanitaria sono alcuni dei punti chiave delle nostre linee guida disponibili gratuitamente anche sulla app BeProf. D. Ecco, approfondiamo l'argomento BeProf: come nasce l'idea di una app dedicata ai liberi professionisti? R. BeProf è la prima piattaforma digitale per i liberi professionisti progettata e realizzata da Confprofessioni per rispondere in modo concreto e tangibile alla crescente domanda di welfare, salute, formazione e informazione per la gestione e l'organizzazione dell'attività professionale. Con un click si accede a una serie di servizi e opportunità rivolte ai professionisti, tra cui la possibilità di acquistare tutte le coperture volontarie di assistenza sanitaria integrativa. Nei mesi di lockdown è stato uno strumento fondamentale per tenere viva la community dei liberi professionisti e offrire servizi su misura per affrontare l'emergenza: ad esempio l'accesso, con condizioni agevolate, ai prestiti fino a 50 mila euro garantiti da Fidiprof, il confidi di Confprofessioni, e Banca Igea. D. Quali sono le altre misure per la ripartenza? R. Cadiprof adatta continuamente le proprie proposte alle esigenze della popolazione degli studi professionali. Abbiamo da poco lanciato il programma Sicurezza negli studi che consente a professionisti e dipendenti di effettuare un test sierologico quantitativo gratuito per la ricerca degli anticorpi anti virus Sars-Cov-2 e un tampone in caso di positività. D. Presidente, durante la sua partecipazione agli Stati Generali dell'Economia indetti dal Presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, ha affermato di temere le conseguenze che la pandemia lascerà sul tessuto professionale italiano. Quali sono le sue previsioni per il futuro? R. Ho voluto portare all'attenzione del Governo la pesantissima condizione in cui si trovano oggi i lavoratori indipendenti, travolti da una crisi che ha ne già lasciati circa 190mila senza lavoro. Attraverso Ebipro, l'ente bilaterale degli studi, abbiamo attivato un servizio di sostegno al reddito, integrativo rispetto agli ammortizzatori sociali del Cura Italia, e previsto un contributo per l'attivazione dello smart working, pensando specialmente alle necessità della forza lavoro femminile, che rappresenta quasi il 90% del personale dei nostri studi. È necessario però un intervento più ampio che coinvolga tutto il Paese. Al Governo abbiamo presentato un piano d'azione fondato su quattro pilastri: rafforzare il welfare, rilanciare il Mezzogiorno, sostenere il Made in Italy e investire nelle competenze, e nella formazione soprattutto dei più giovani, i più colpiti dalla crisi.

Il Giornale del Piemonte e della Liguria

Confessioni e BeProf

Posteggio di biciclette per chi lavora a Tursi

Continua la scelta ambientalista di Tursi sulla mobilità con il nuovo bike parking a disposizione di chi sceglie di muoversi in bicicletta. Ieri mattina, presente il sindaco di Genova Marco Bucci, l'assessore ai trasporti, mobilità integrata Matteo Campora, ha inaugurato, nel tunnel di Palazzo Tursi che porta a Palazzo Albini, insieme a Walter Piloni amministratore di Ecomission, Giuseppe Scor sino segretario Fiab, Dante Benzi **Confessioni** e al professor Enrico Musso, due rastrelliere portabici per un totale di 10 posti disponibili. Negli ultimi mesi, non senza polemiche, la rete cittadina di piste ciclabili è stata notevolmente potenziata. Nel complesso si parla di 5 chilometri di percorso, su ognuna delle due direttrici di Ponente e Levante. Questi 5 km fanno parte di un progetto da 30 km complessivi di corsie ciclabili, in cui rientrano la bike-lane tra De Ferrari e Boccadasse, che sarà presto conclusa, e quella della Val Bisagno su cui lavoreremo prossimamente. Prossimo step il collegamento Sampierdarena a Cornigliano.



L'Arena

Confprofessioni e BeProf

FORMAZIONE. Al via venerdì seminari per commercialisti e avvocati

Il confronto tra generazioni negli studi professionali

C.G.

Passaggio generazionale e organizzazione degli studi professionali. Saranno i temi dell' iniziativa regionale «Generazioni Professionali a confronto. Aspetti valutativi, organizzativi, contrattuali, strategici» organizzata da Proservizi, **Confprofessioni** Veneto, l' Unione Giovani Commercialisti di Vicenza e di Venezia, in collaborazione con l' Università di Verona, Polo Scientifico Didattico di Vicenza e l' appoggio di Aiga, Giovani Avvocati. L' iniziativa avrà appuntamenti anche a Verona in collaborazione con le associazioni locali. «Abbiamo previsto attività e approcci originali», informano gli organizzatori, «Dopo lo stop imposto dal Coronavirus avremo la ripartenza con convegni sul territorio e il coinvolgimento di Confindustria Veneto e Apindustria per capire cosa gli imprenditori si attendono dagli studi professionali. In occasione di una tavola rotonda aperta a commercialisti e avvocati alla facoltà di giurisprudenza a Verona affronteremo la questione degli errori organizzativi degli studi». Il primo evento, è venerdì, online dalle 14 alle 16,30, intitolato «Continuità degli studi: aspetti valutativi per l' acquisizione di studi e per l' ingresso dei giovani». Le iscrizioni sono possibili al sito www.proservizi.it. Gli studi di commercialisti che hanno aderito sono: Slt Strategy legal tax Verona, Adacta, Enumera e Prassi Vicenza, Adm Associati Padova, Consimp e Studio Piana Treviso, Studio Brunello Venezia ai quali si aggiungerà lo Studio Pirola Pennuto Zei & Associati, sede di Verona, per un convegno previsto per settembre. Per gli avvocati si segnalano Studio Lambertini & associati Verona, Studio legale Ticozzi-Sicchiero-Vianello e Dalla Valle Venezia, studio Bm&a (Treviso), Wise Padova e Prade Belluno. I gruppi di lavoro saranno coordinati da Andrea Cecchetto, Ugdcec Vicenza referente Confprofessioni, Veneto; Lamberto Lambertini avvocato in Verona; Andrea Capraraoriferrore associato e Gianluca Riolfo, professore a contratto, di Diritto commerciale all' Università di Verona.



Tursi, ecco il nuovo parcheggio per le bici: 10 posti disponibili per il personale del Comune

Per incentivarli a muoversi in bicicletta

Genova. Un nuovo bike parking a Tursi a disposizione di chi sceglie di muoversi in bicicletta. Que-sta mattina, presente il sindaco di Genova Marco Bucci, l' assessore ai trasporti, mobilità integrata Matteo Campora, ha inaugurato, nel tunnel di Palazzo Tursi che porta a Palazzo Albini, insieme a Walter Pilloni amministratore di Ecomission, Giuseppe Scorsino segretario Fiab, Dante Benzi **Confprofessioni** e al professor Enrico Musso, due rastrelliere portabi-ci per un totale di 10 posti disponibili. 'Voglio ringraziare Ecomission - ha detto l' assessore Matteo Campora - che ci ha donato due portabici da interno affinché i dipendenti del Comune vengano incentivati a muoversi in bicicletta, parcheggiando senza difficoltà nei pressi del posto di lavoro, senza incorrere in sanzioni o arrecare disturbo'. Foto 2 di 2 'La decisione del Comune di Genova di moltiplicare le piste ciclabili - ha detto Walter Pilloni - va nella direzione giusta, di una mobilità ecosostenibile e del graduale abbandono dei mezzi a motore negli spostamenti quotidiani per raggiungere il posto di lavoro'. Negli ultimi mesi, la rete cittadina di piste ciclabili è stata notevolmente potenziata. Nel complesso si parla di 5 chilometri di percorso, su ognuna delle due direttrici di Ponente e Levante. Questi 5 km fanno parte di un progetto da 30 km complessivi di corsie ciclabili, in cui rientrano la bike-lane tra De Ferrari e Boccadasse, che sarà presto conclusa, e quella della Val Bisagno su cui lavoreremo prossimamente. Prossimo step il collegamento Sampierdarena a Cornigliano. 'I bike parking - ricorda Walter Pilloni - sono la soluzione per risolvere il problema di dove posteggiare il proprio mezzo a due ruote senza incorrere in sanzioni e senza provocare disturbo. Devono essere considerati prodromici alla diffusione della bici altrimenti si rischia da una parte il parcheggio selvaggio e dall' altra il raffreddamento degli entusiasmi di chi comprendendo il problema rinuncia all' acquisto'. 'ECOMISSION' è un ramo d' azienda di TEKNIT srl nato nel 2006. Il suo 'core business' è quello di progettare, realizzare e commercializzare veicoli elettrici e infrastrutture di ricari-ca e parcheggio. Tra i suoi traguardi avere realizzato uno scooter elettrico made in Italy , ECOJUMBO, primo per vendite dal 2012 al 2015 . All' orizzonte un nuovo scooter elettrico OIKOS che potrebbe essere messo in commercio i primi mesi del 2021.



Genova - Tursi, ecco il nuovo parcheggio per le bici: 10 posti disponibili per il personale del Comune

Genova. Un nuovo bike parking a Tursi a disposizione di chi sceglie di muoversi in bicicletta. Que-sta mattina, presente il sindaco di Genova Marco Bucci, l' assessore ai trasporti, mobilità integrata Matteo Campora, ha inaugurato, nel tunnel di Palazzo Tursi che porta a Palazzo Albini, insieme a Walter Pilloni amministratore di Ecomission, Giuseppe Scorsino segretario Fiab, Dante Benzi **Confprofessioni** e al professor Enrico Musso, due rastrelliere portabi-ci per un totale di 10 posti disponibili. 'Voglio ringraziare Ecomission - ha detto l' assessore Matteo Campora - che ci ha donato due portabici da interno affinché i dipendenti del Comune vengano incentivati a muoversi in bicicletta, parcheggiando senza difficoltà nei pressi del posto di lavoro, senza incorrere in sanzioni o arrecare disturbo'. Foto 2 di 2 'La decisione del Comune di Genova di moltiplicare le piste ciclabili - ha detto Walter Pilloni - va nella direzione giusta, di una mobilità ecosostenibile e del graduale abbandono dei mezzi a motore negli spostamenti quotidiani per raggiungere il posto di lavoro'. Negli ultimi mesi, la rete cittadina di piste ciclabili è stata notevolmente potenziata. Nel complesso si parla di 5 chilometri di percorso, su ognuna delle due direttrici di Ponente e Levante. Questi 5 km fanno parte di un progetto da 30 km complessivi di corsie ciclabili, in cui rientrano la bike-lane tra De Ferrari e Boccadasse, che sarà presto conclusa, e quella della Val Bisagno su cui lavoreremo prossimamente. Prossimo step il collegamento Sampierdarena a Cornigliano. 'I bike parking - ricorda Walter Pilloni - sono la soluzione per risolvere il problema di dove posteggiare il proprio mezzo a due ruote senza incorrere in sanzioni e senza provocare disturbo. Devono essere considerati prodromici alla diffusione della bici altrimenti si rischia da una parte il parcheggio selvaggio e dall' altra il raffreddamento degli entusiasmi di chi comprendendo il problema rinuncia all' acquisto'. 'ECOMISSION' è un ramo d' azienda di TEKNIT srl nato nel 2006. Il suo 'core business' è quello di progettare, realizzare e commercializzare veicoli elettrici e infrastrutture di ricarica e parcheggio. Tra i suoi traguardi avere realizzato uno scooter elettrico made in Italy , ECOJUMBO, primo per vendite dal 2012 al 2015 . All' orizzonte un nuovo scooter elettrico OIKOS che potrebbe essere messo in commercio i primi mesi del 2021.



Bike to work: 10 nuovi posti per biciclette da oggi a Tursi

Un nuovo bike parking a Tursi a disposizione di chi sceglie di muoversi in bicicletta. Questa mattina, presente il sindaco di Genova Marco Bucci, l'assessore ai trasporti, mobilità integrata Matteo Campora, ha inaugurato, nel tunnel di Palazzo Tursi che porta a Palazzo Albini, insieme a Walter Pilloni amministratore di Ecomission, Giuseppe Scorsino segretario Fiab, Dante Benzi **Confprofessioni** e al professor Enrico Musso, due rastrelliere portabici per un totale di 10 posti disponibili. "Voglio ringraziare Ecomission - ha detto l'assessore Matteo Campora - che ci ha donato due portabici da interno affinché i dipendenti del Comune vengano incentivati a muoversi in bicicletta, parcheggiando senza difficoltà nei pressi del posto di lavoro, senza incorrere in sanzioni o arrecare disturbo". "La decisione del Comune di Genova di moltiplicare le piste ciclabili - ha detto Walter Pilloni - va nella direzione giusta, di una mobilità ecosostenibile e del graduale abbandono dei mezzi a motore negli spostamenti quotidiani per raggiungere il posto di lavoro". Negli ultimi mesi, la rete cittadina di piste ciclabili è stata notevolmente potenziata. Nel complesso si parla di 5 chilometri di percorso, su ognuna delle due direttrici di Ponente e Levante. Questi 5 km fanno parte di un progetto da 30 km complessivi di corsie ciclabili, in cui rientrano la bike-lane tra De Ferrari e Boccadasse, che sarà presto conclusa, e quella della Val Bisagno su cui si interverrà successivamente. Prossimo step il collegamento Sampierdarena a Cornigliano. "I bike parking - ricorda Walter Pilloni - sono la soluzione per risolvere il problema di dove posteggiare il proprio mezzo a due ruote senza incorrere in sanzioni e senza provocare disturbo. Devono essere considerati prodromici alla diffusione della bici altrimenti si rischia da una parte il parcheggio selvaggio e dall'altra il raffreddamento degli entusiasmi di chi comprendendo il problema rinuncia all'acquisto". 'ECOMISSION' è un ramo d'azienda di TEKNIT srl nato nel 2006. Il suo "core business" è quello di progettare, realizzare e commercializzare veicoli elettrici e infrastrutture di ricari-ca e parcheggio. Tra i suoi traguardi avere realizzato uno scooter elettrico made in Italy, ECOJUMBO, primo per vendite dal 2012 al 2015. All'orizzonte un nuovo scooter elettrico OIKOS che potrebbe essere messo in commercio i primi mesi del 2021.

Regione Liguria Visita Genova | Investi a Genova

Comune di Genova

Home Amministrazione Arce Tematiche Contatti Genova Web News

Bike to work: 10 nuovi posti per biciclette da oggi a Tursi

Comune di Genova / Genova Web News
/ Bike to work: 10 nuovi posti per biciclette da oggi a Tursi

Condividi



VAI AL VIDEO

Due portabici da interno per i dipendenti del Comune che prediligono la bicicletta per raggiungere il posto di lavoro. Inaugura il programma delle piste ciclabili in città

Un nuovo bike parking a Tursi a disposizione di chi sceglie di muoversi in bicicletta. Questa mattina, presente il sindaco di Genova **Marco Bucci**, l'assessore ai trasporti, mobilità integrata **Matteo Campora**, ha inaugurato, nel tunnel di Palazzo Tursi che porta a Palazzo Albini, insieme a **Walter Pilloni** amministratore di Ecomission, **Giuseppe Scorsino** segretario Fiab, **Dante Benzi** Confprofessioni e al professor **Enrico Musso**, due rastrelliere portabici per un totale di 10 posti disponibili.

"Voglio ringraziare Ecomission - ha detto l'assessore **Matteo Campora** - che ci ha donato due portabici da interno affinché i dipendenti del Comune vengano incentivati a muoversi in bicicletta, parcheggiando senza difficoltà nei pressi del posto di lavoro, senza incorrere in sanzioni e arrecare disturbo".

"La decisione del Comune di Genova di moltiplicare le piste ciclabili - ha detto **Walter Pilloni** - va nella direzione giusta, di una mobilità ecosostenibile e del graduale abbandono dei mezzi a motore negli spostamenti quotidiani per raggiungere il posto di lavoro".